Утверждаю:

Директор ФГАОУ ДПО

«Ростовская ЮАШ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кубадий А.М.

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_г.

**Программа профессиональной переподготовки**

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

# 1. Введение.

Сроки обучения: 7 недель (256 часов).

Форма обучения: заочная, с применением дистанционных (электронных, информационно-коммуникационных) технологий

# 2. Общие положения

2.1. Программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15"Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"

* 1. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.
  2. Содержание программы специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятии автомобильного транспорта представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.
  3. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен.

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

* 1. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно- педагогические, кадровые, информационно-методические и материально- технические требования, обеспечивающие выполнение программы.
  2. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу

23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

# 3. Цели и задачи

3.1. С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающихся в ходе освоения программы должен:

# знать:

* нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
* основы трудового законодательства;
* правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
* назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
* правила технической эксплуатации транспортных средств;
* методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
* организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
* порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

# уметь:

* разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно- транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
* анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
* осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
* разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
* организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
* информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
* устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
* контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
* контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
* организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
* контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
* организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
* организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

# Перечень модулей и тем подготовки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **п/п** | **Наименование модулей и тем** | **Количество часов** |
| **1** | **2** |  |
| 1 | **МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА** | **16** |
| 2 | 1.1. Основы правовых нор | 16 |
| 3 | 1.1.1.Основы транспортного и гражданского законодательства | 4 |
| 4 | 1.1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте | 4 |
| 5 | 1.1.3.Сертификация на автомобильном транспорте | 4 |
| 6 | 1.1.4. Договора и контракты | 4 |
| 7 | **МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА** | **32** |
| 8 | 2.1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 16 |
| 9 | 2.1.1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния | 5 |
| 10 | 2.1.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств | 6 |
| 11 | 2.1.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния | 5 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **п/п** | **Наименование модулей и тем** | **Количество часов** |
| **1** | **2** |  |
| 12 | 2.2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 16 |
| 13 | 2.2.1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии | 4 |
| 14 | 2.2.2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов | 4 |
| 15 | 2.2.3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация | 4 |
| 16 | 2.2.4. Экологические требования на автомобильном транспорте | 4 |
| 17 | **МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ** | **60** |
| 18 | 3.1. Эксплуатация транспортных средств | 16 |
| 19 | 3.1.1. Виды грузовых и пассажирских перевозок | 4 |
| 20 | 3.1.2. Организация перевозки грузов | 4 |
| 21 | 3.1.3. Организация пассажирских перевозок | 4 |
| 22 | 3.1.4. Организация перевозок специфических грузов | 4 |
| 23 | 3.2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 16 |
| 24 | 3.2.1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом | 4 |
| 25 | 3.2.2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом | 4 |
| 26 | 3.2.3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте | 4 |
| 27 | 3.2.4. Транспортно – экспедиционное обслуживание | 2 |
| 28 | 3.2.5. Логистика на автомобильном транспорте | 2 |
| 29 | 3.3. Финансы и управление | 10 |
| 30 | 3.3.1. Менеджмент, финансовый менеджмент | 5 |
| 31 | 3.3.2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности | 5 |
| 32 | 3.4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | 18 |
| 33 | 3.4.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии | 6 |
| 34 | 3.4.2. Правила пожарной безопасности | 6 |
| 35 | 3.4.3. Транспортная безопасность | 6 |
| 36 | **МОДУЛЬ 4. Безопасность дорожного движения** | **120** |
| 37 | 4.1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база | 16 |
| 38 | 4.1.1. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД | 8 |
| 39 | 4.1.2. Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ | 8 |
| 40 | 4.2. Система сбора и обработки информации о ДТП | 16 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **п/п** | **Наименование модулей и тем** | **Количество часов** |
| **1** | **2** |  |
| 41 | 4.2.1. Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть | 8 |
| 42 | 4.2.2. Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП | 8 |
| 43 | 4.3. Дорожный и человеческий фактор | 16 |
| 44 | 4.3.1. Категорирование дорог и требования к их обустройству | 8 |
| 45 | 4.3.2. Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей | 8 |
| 46 | 4.4. Организация работы по БДД в предприятии | 16 |
| 47 | 4.4.1. Технические средства организации работы по БДД | 4 |
| 48 | 4.4.2. Основы контроля профессионального мастерства водителей | 4 |
| 49 | 4.4.3. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок | 4 |
| 50 | 4.4.4. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте | 4 |
| 51 | 4.5. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды | 16 |
| 52 | 4.5.1. Медицинский контроль состояния здоровья водителей | 4 |
| 53 | 4.5.2. Контроль за режимом труда и отдыха | 4 |
| 54 | 4.5.3. Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта | 4 |
| 55 | 4.5.4. Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах | 4 |
| 56 | 4.6. Страхование на транспорте | 16 |
| 57 | 4.6.1. Основы страхования на транспорте | 8 |
| 58 | 4.6.2. Обязательное и добровольное страхование | 8 |
| 59 | 4.7. Контроль технического состояния АТС | 14 |
| 60 | 4.7.1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие | 7 |
| 61 | 4.7.2. Порядок оформления результатов проверки | 7 |
| 62 | 4.8. Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте | 10 |
| 63 | 4.8.1. Ответственность за правонарушения на автомобильном транспорте | 10 |
| 64 | **5. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА** | **40** |
| 65 | **6. ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)** | **2** |
| 66 | **ИТОГО** | **254** |

# МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

**1.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"**

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно- правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

# Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

* углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
* формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

# Требования к знаниям

После изучения слушатель должен знать:

* основы транспортного и трудового законодательства;
* правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
* основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
* основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
* систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

* умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по

вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

# Учебная дисциплина

# «Основы транспортного и гражданского законодательства»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* + общие понятия права, правовые нормы;
  + система законодательства;
  + место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
  + транспортное законодательство;
  + правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
  + государственное регулирование автотранспортной деятельности;
  + основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
  + положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
  + организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

# 1.1.2 Учебная дисциплина

# «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* + цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
  + нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
  + виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
  + виды лицензий, сроки их действия;
  + лицензионные документы, порядок получения лицензии;
  + требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
  + ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
  + структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
  + функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
  + решение спорных вопросов при лицензировании.

# Учебная дисциплина

# «Сертификация на автомобильном транспорте»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* + система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
  + сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
  + сертификационные органы;
  + сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
  + сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;

- сертификация автомобильных перевозок;

* + документы, оформляемые при сертификации.

# Учебная дисциплина «Договора и контракты»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;

* + договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно- экспедиционное обслуживание;
  + ответственность за нарушение договорных обязательств.

# МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

**2.1. Учебный предмет "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"**

**Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р .

Задачами предмета являются:

* изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
* изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
* изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

# Требования к знаниям

Слушатель должен знать:

* + классификацию и маркировку подвижного состава;
  + основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
  + требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
  + основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
  + требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
  + понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
  + основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
  + требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Слушатель должен обладать компетенциями:

* + уметь обеспечивать сохранность технического состояния ПС и его подготовки

# Учебная дисциплина «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* + автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
  + совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
  + эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
  + понятия об основных эксплуатационных свойствах;
  + критерии оценки эксплуатационных свойств;
  + рынок автомобилей;
  + производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
  + классификация и маркировка подвижного состава;
  + основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
  + требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

# Учебная дисциплина «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* + основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
  + требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
  + понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
  + назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
  + нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
  + условия эксплуатации;

ж) назначение и виды работ по ТО и ремонту;

* + договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
  + оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
  + организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
  + правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
  + основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

# 2.1.3.Учебная дисциплина «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* + основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
  + требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
  + параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
  + методы, средства контроля, режимы проверки.

# 2.2. Учебный предмет «Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»

**Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

* изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
* получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
* изучение экологических требований на автотранспорте.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* + виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
  + требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
  + экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенцией, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

# Учебная дисциплина «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* + автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу;
  + нетрадиционные виды топлива;
  + моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
  + смазки, виды, свойства, требования;
  + эксплуатационные жидкости;
  + рекомендации по применению и заменам;
  + хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
  + пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
  + расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

# Учебная дисциплина «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* + назначение хранения, способы хранения;
  + требования к месту хранения подвижного состава;
  + хранение на открытых площадках и в помещениях;
  + хранение и пуск в зимнее время;
  + требования к хранению запасных частей, материалов.

# Учебная дисциплина «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* + автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
  + безопасность проведения работ. Договора на хранение.

# Учебная дисциплина «Экологические требования на автомобильном транспорте»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* + законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
  + виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
  + токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. Д;
  + токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
  + воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
  + пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
  + мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

# МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

**3.1. Учебный предмет "Эксплуатация транспортных средств"**

**Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

* освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
* освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
* изучение организации работы по обеспечению БДД.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
* виды грузовых и пассажирских перевозок;
* основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
* требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
* нормативные требования при перевозке пассажиров;
* показатели работы пассажирского транспорта;
* особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
* основные условия организации перевозок специфических грузов. Слушатель должен обладать компетенциями:
* уметь грамотно организовывать работу грузового и пассажирского транспорта.

# Учебная дисциплина «Виды грузовых и пассажирских перевозок»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
* особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
* виды грузовых и пассажирских перевозок.

# Учебная дисциплина «Организация перевозки грузов»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
* основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
* товарно – транспортная документация;
* перевозки на условиях транспорта общего пользования;
* понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
* требования к подвижному составу при организации перевозок;
* обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

# Учебная дисциплина «Организация пассажирских перевозок»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
* создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
* виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
* положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
* правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;
* основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
* организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
* организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
* обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
* составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
* оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
* нормативные требования при перевозке пассажиров;
* основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
* показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
* виды маршрутов;
* обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
* обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
* особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
* особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

# Учебная дисциплина «Организация перевозок специфических грузов»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
* классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
* маркировка и манипуляционные знаки опасности;
* требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
* организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
* допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
* основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
* перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

# 3.2. Учебный предмет «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

**Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний:

* о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;
* о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

* дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
* основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
* основы логистики на автомобильном транспорте. Слушатель должен:

**-** уметь осуществлять руководство перевозкой грузов и пассажиров автомобильного транспорта.

# Учебная дисциплина «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
* предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
* определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
* сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
* особенности перевозки отдельных видов грузов;
* порядок составления актов и оформления претензий;
* перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

# Учебная дисциплина «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* общие положения;
* регулярные перевозки;
* перевозка пассажиров и багажа по заказу;
* перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
* забытые и найденные вещи;
* порядок оформления претензий и составления актов;
* перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

# Учебная дисциплина «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* грузы и их транспортная классификация;
* маркировка грузов и ее виды;
* манипуляционные надписи и знаки на грузах;
* размещение и крепление грузов на подвижном составе;
* простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
* нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
* понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
* машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
* техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

# Учебная дисциплина «Транспортно – экспедиционное обслуживание»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
* виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
* организация транспортно-экспедиционной деятельности;
* транспортно-экспедиционные предприятия;
* особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
* транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
* ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
* порядок взаиморасчетов.

# 3.2.5.Учебная дисциплина «Логистика на автомобильном транспорте»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
* достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
* экономические основы логистики и управления цепями поставок;
* транспортировка в цепях поставок;
* управление запасами в цепях поставок;
* логистика снабжения;
* логистика распределения;
* логистика складирования;
* информационные системы и технологии в логистике.

# 3.3 Учебный предмет "Финансы и управление" Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

* освоение финансово-экономических аспектов автотранспортной деятельности.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
* особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
* критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель должен обладать компетенциями:

**-** уметь осуществлять и контролировать финансово-экономическое состояние предприятия

# Учебная дисциплина «Менеджмент, финансовый менеджмент»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* менеджмент: его сущность, функции;
* организационная структура фирмы;
* высшее руководство фирмой;
* внутрифирменное планирование;
* менеджмент в кризисных ситуациях;
* особенности управления персоналом;
* управление конкурентоспособностью товара;
* спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
* предложение транспортных услуг на рынке;
* оптимальное сочетание ресурсов;
* ценообразование при совершенной конкуренции;
* избыток и цена. Дифференциация цен.

# Учебная дисциплина «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* себестоимость автотранспортных перевозок;
* затраты, включаемые в состав себестоимости;
* затраты, покрываемые за счет прибыли;
* особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
* нормы и нормативы, определяющие затраты;
* отчет о прибылях и убытках;
* особенности формирования прибыли на транспорте;
* балансовый отчет – основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
* основные критерии оценки имущественного и финансового состояния

предприятия транспорта;

* мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

# 3.4. Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"

Цель - изучить в предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности - сформируются знания и навыки в области БДД - обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Слушатель должен :

* уметь осуществлять на автотранспортном предприятии профессиональную культуру безопасности.

# Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

* приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
* овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
* формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
* характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
* характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
* правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
* знать меры пожарной безопасности;
* знать основы транспортной безопасности.

# Учебная дисциплина «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
* организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
* обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
* расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
* ответственность работодателя, персонала.

# Учебная дисциплина «Правила пожарной безопасности»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
* принципы тушения горящих веществ;
* вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
* тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
* твердые огнетушащие вещества;
* первичные средства тушения пожаров;
* системы автоматической пожарной защиты;
* пожарная связь и сигнализация;
* обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
* рекомендации о поведении человека при пожаре;
* оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
* ответственность работодателя, персонала.

# Учебная дисциплина «Транспортная безопасность»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
* структура плана обеспечения транспортной безопасности;
* порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

# Учебный предмет "Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно –

**правовая база"**

**Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы.

Задачами предмета являются получение знаний:

* о правовых основах обеспечения БДД;
* о федеральных органах исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;
* о единой системе технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* координирующие органы по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
* федеральные органы исполнительной власти РФ по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
* роль Министерства Транспорта в управлении обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, его задачи и полномочия;
* нормативно – правовую базу по безопасности дорожного движения в РФ. Слушатель умеет:
* устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно- транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения
* организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

# Учебная дисциплина «Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ;
* роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.

# Учебная дисциплина «Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;
* основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения;
* законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД;
* новые правила дорожного движения;
* новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте;
  + понятие о преступлении на транспорте;
  + отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

# Учебный предмет "Система сбора и обработки информации о ДТП"

**Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение знаний о видах ДТП, причинах их возникновения, условиях и последствиях, о системах сбора и обработки информации о ДТП.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

Слушатель умеет: анализировать причины возникновения дорожно- транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно- транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупрежд**ению**

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* перечень видов ДТП и их определения;
* условия, обстоятельства и причины возникновения ДТП;
* классификация ДТП в зависимости от степени тяжести;
* показатели, на основании которых определяется степень дорожной безопасности;
* статистику ДТП.

# Учебная дисциплина «Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* понятие тяжести по- следствий ДТП;
* понятие аварийности;
* статистика аварийности по России;
* анализ ДТП и аварийности;
* виды, типы, цели и методы анализа.

# Учебная дисциплина «Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП;
* использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии;
* анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

# Учебный предмет "Дорожный и человеческий фактор" Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать понятие об отношениях, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в РФ.

Задачами предмета являются:

* дать слушателям понятие о дорогах, требованиях к ним и их обустройству с целью повышения безопасности дорожного движения;
* обследование дорожных условий, оценка режимов движения и другие факторы, от которых зависит безопасность перевозки грузов и пассажиров;
* дать понятие о сложной динамической системе, включающей в себя совокупность элементов «Водитель – автомобиль – дорога – среда»;
* изучить психофизиологию труда водителей.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* классификацию автомобильных дорог;
* свойства дороги, эксплуатационные показатели;
* рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог;
* ГОСТЫ и стандарты по дорогам;
* типичные опасные ситуации, возникающие на дорогах, и методы их предотвращение;
* характеристики, обеспечивающие надежность водителя, как оператора транспортной системы;
* виды безопасности, назначение и основные функции;
* основные системы активной и пассивной безопасности;
* влияние дорожных условий на процесс движения транспортных средств;
* психофизиологические аспекты, касающиеся труда водителей автотранспортных средств.

Умеет организовывать стажировку водителей и работу водителей наставников, а так же организовывать работу кабинета безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

# Учебная дисциплина «Категорирование дорог и требования к их обустройству»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* понятие о категориях дорог;
* влияние дорожных факторов на безопасность движения;
* устройство, эксплуатация и содержание дорог;
* ГОСТы и стандарты по дорогам;
* пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети;
* нормы обустройства железнодорожных переездов;
* типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов;
* оценка режимов движения;
* нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий;
* выбор регулярных маршрутов;
* обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута);
* порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.

# Учебная дисциплина «Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* система "Водитель-автомобиль-дорога-среда";
* активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения;
* пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм;
* факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя;
* методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД;
* профессиональное мастерство водителя и его оценка;
* техника управления автомобилем;
* количественная оценка уровня подготовки водителя;
* методы совершенствования профессионального мастерства;
* требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;
  + психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя;
  + оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей;
  + профотбор и профподбор водителей;
  + критерии отнесения водителей к группе "риска";
  + подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок;
  + работоспособность водителей автомобилей;
  + изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня;
  + нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

# Учебный предмет "Организация работы по БДД на предприятии" Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать слушателям необходимые знания о работе по безопасности движения на автомобильном транспорте с целью предупреждения аварийности.

Задачами предмета являются:

* организация и проведение тематических занятий по БДД;
* работа с водителями по разбору ДТП и факторов нарушений ПДД;
* проведение лекций, докладов, демонстрация видеофильмов по вопросам БДД;
* проведение проверок знаний ПДД РФ и других нормативных документов

по БДД у водителей и профильных работников автотранспортной организации.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* какие технические средства применяются для организации работы по безопасности движения на автотранспортном предприятии;
* основы контроля профессионального мастерства водителей;
* методы контроля соблюдения требований безопасности перевозок;
* особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

Умеет устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно- транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

# Учебная дисциплина «Технические средства организации работы по БДД»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения;
* оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии;
* тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей;
* компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями;
* тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов;
* технические средства контроля алкогольного опьянения.

# Учебная дисциплина «Основы контроля профессионального мастерства водителей»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* тестирование уровня профессионального мастерства водителя;
* ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях;
* методы экономичного вождения;
* организация стажировки водителей в предприятии;
* периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

# Учебная дисциплина «Контроль соблюдения требований безопасности перевозок»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок;
* перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
* контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами;
* контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства;
* организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке;
* перевозка пассажиров;
* особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров;
* требования к автомобилю.

# Учебная дисциплина «Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП;
* организация работы с водителями городского электротранспорта;
* подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии и их профессиональными и личными качествами, организация стажировки водителей;
* специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

# Учебный предмет "Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды"

**Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – освоить комплекс мероприятий, направленных на определение состояния здоровья водителей ТС и их соответствия выполняемой работе, своевременную профилактику заболеваний, поддержание текущего состояния здоровья водителей, получить знания о технике безопасности и охране труда при осуществлении перевозок.

Задачами предмета являются:

* закрепить за слушателями знания по поддержанию и контролю состояния здоровья водителей, охране труда и окружающей среды, технике безопасности на автотранспортном предприятии.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* вопросы, касающиеся контроля за режимом труда и отдыха;
* методы контроля и поддержания состояния здоровья водителей;
* перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
* требования к техническому состоянию подвижного состава;
* периодичность и правила проведения технических осмотров;
* содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля;
* нормы и методы контроля выбросов в окружающую среду;
* производственные факторы, влияющие на жизнь и здоровье работников;
* нормативные правовые акты по охране труда на предприятиях автомобильного транспорта;
* требования техники безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

Умеет контролировать допуск водителей у управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями а так же контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров.

# Учебная дисциплина «Медицинский контроль состояния здоровья водителей»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей;
* предрейсовые медосмотры;
* медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения;
* организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.);
* современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности;
* формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

# Учебная дисциплина «Контроль за режимом труда и отдыха»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* тахографы, их применение;
* устройсво тахографа.

# Учебная дисциплина «Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава;
* техника безопасности при применении этилированного бензина;
* техника безопасности при использовании антифриза.
* оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая;
* контроль выполнения водителем требований к погрузочно – разгрузочным работам, работе на газобаллоных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

# Учебная дисциплина «Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов;
* средства индивидуальной защиты;
* первая доврачебная помощь при несчастных случаях.
* охрана окружающей среды;
* понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

# 4.6. Учебный предмет "Страхование на транспорте" Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – дать слушателям знания о страховании на автомобильном транспорте, которое принято называть также автотранспортным страхованием (или автострахованием).

Задачами предмета являются:

* закрепить за слушателями знания о комплексе страховых услуг, состоящем из нескольких видов страхования, но объединенных в принципе одним классом страховых рисков - автотранспортных рисков, связанных с эксплуатацией транспортных средств и с процессом их движения по дорогам и улицам и представляющим страховую защиту участникам дорожного движения и участникам перевозочного процесса, владельцам транспортных средств, иным пострадавшим лицам в результате эксплуатации транспортных средств.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* страховые случаи;
* виды страхования;
* основные понятия в области страхования;
* ответственность перевозчиков;
* обязанности страхователя при наступлении страхового случая;
* причины отказа в выплате страхового возмещения;
* понятия «регресс» и «суброгация» в страховании;
* принципы страхования при международных перевозках.

А так же умеет разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их

выполнение.

# Учебная дисциплина «Основы страхования на транспорте»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* общее представление о страховании на транспорте;
* классификация видов страхования и виды страхового возмещения;
* виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.);
* ответственность перевозчиков;
* возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии;
* порядок оформления необходимой документации. регрессные иски о возмещении убытков;
* ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

# Учебная дисциплина «Обязательное и добровольное страхование»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте;
* перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании;
* особенности страхования водителей.

# 4.7. Учебный предмет "Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие"

**Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

* дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
* порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен обладать компетенциями:

* уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Слушатель должен :

* уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

# Учебная дисциплина «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
* последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

# Учебная дисциплина «Порядок оформления результатов проверки»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* порядок проверки документов;
* правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

# 4.8. Учебный предмет "Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте"

**Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

* дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
* дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

# Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

* ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

- Умеет осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России

# 4.8.1. Учебная дисциплина «Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте»

Дисциплина включает в себя следующие темы:

* ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
* ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
* ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

# Самостоятельная подготовка

Самостоятельная подготовка ориентирована на реализацию программы профессиональной переподготовки и направлена на приобретение новой квалификации – специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов):

* умение разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
* умение анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
* умение осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
* умение разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
* умение организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
* умение информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно- транспортных происшествий;
* умение устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно- транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
* умение контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
* умение контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
* умение организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
* умение контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; организовывать стажировку водителей и работу водителей- наставников;
* умение организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен знать:

* нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
* основы трудового законодательства;
* правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
* назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
* правила технической эксплуатации транспортных средств;
* методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
* организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
* порядок разработки и утверждения планов производственно- хозяйственной деятельности предприятия.

По результатам подготовки по указанным дисциплинам, предлагается произвести самостоятельную подготовку с целью закрепления пройденного материала и приобретения навыков выполнения работ, связанной с приобретаемой квалификацией.

1. Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние перспективы развития автомобилестроения;
2. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями;
3. Назначение двигателя;
4. Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей;
5. Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы;
6. Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах;
7. Системы питания двигателей;
8. Системы очистки воздуха;
9. Системы выпуска газов;
10. Способы и устройства для подогрева горючей смеси;
11. Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в батарею;
12. Электролиты, меры предосторожности при работе с ними;
13. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей;
14. Электрооборудование на автомобилях;
15. Потребители эклектической энергии;
16. Системы пуска двигателя;
17. Способы обнаружения и устранения неисправностей;
18. Работы при выполнении технического обслуживания;
19. Пользование стартером;
20. Назначение трансмиссии;
21. Коробка переменных передач;
22. автоматические коробки передач, вариаторные системы;
23. Типы тормозных систем;
24. Классификация шин, нормы давления в шинах;
25. Влияние развала и схождения на безопасность движения;
26. Рулевое управление;
27. Кузов и дополнительное оборудование автомобиля;
28. Сферы деятельности автомобильного транспорта;
29. Назначение и характеристика тары;
30. Маркировка грузов;
31. Методы увеличения грузовместимости автомобилей;
32. Нормативная документация;
33. Осуществление контроля за графиками технического обслуживания;
34. Составление сменно-суточного задания;
35. Составление графиков работы водителей на линии для грузовых АТП;
36. Составление расписания движения автобусов для пассажирских АТП;
37. Хронография рабочего времени водителя;
38. Оформление документации при ДТП;
39. оформление документации при несчастном случае на линии или производстве технического обслуживания;
40. Ведение диспетчерской документации;
41. Контроль за работой подвижного состава на линии;
42. Участие на выпуске подвижного состава на линию и его возвращения с линии.

# 6. Итоговое занятие (экзамен)

Результатом обучения, является освоение основных аспектов деятельности контролера технического состояния автотранспортных средств.

После обучения, учащийся должен знать и уметь:

* разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
* анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
* осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
* разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
* организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
* информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
* устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
* контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
* контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
* организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
* контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
* организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
* организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
* нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
* основы трудового законодательства;
* правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
* назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
* правила технической эксплуатации транспортных средств;
* методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
* организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
* порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Форма приема итогового экзамена – тестирование на электронном тренажере.

Экзаменующийся на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 90 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Результаты итогового экзамена оцениваются в режиме «зачет» и «не зачет».

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 21 вопрос.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается удостоверение о повышении квалификации.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

После получения удостоверения о повышении квалификации, учащийся должен обратиться в свой региональный отдел УГАДН для осуществления процедуры аттестации на занимаемую должность по безопасности дорожного движения.

# СПИСОК РЕКОМЕНДУМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ:

* 1. Шкаленко А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов очной и заочной формы обучения по тестированию психофизиологических профессионально значимых качеств водителей.спец. 190603- г. Екатеринбург: УГЛТУ.2011.
  2. Перевозка опасных грузов : метод. указания / сост. : Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010.
  3. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
  4. Э.Ф. Касаткина, С.И. Коновалов. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса . - М. : Академич. проект, 2006. Федеральный закон от 01.05.2016 N 126-ФЗ "О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

1. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".
3. Партин А.И., Панычев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2006
4. Тракторы и автомобили: Учебник для студентов вузов обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»/ В.М. Шарипов, М.К. Бирюков, Ю.В. Дементьев и др.; Под общ. ред. В.М. Шарипова. – М.: Издательский дом «Спектр», 2010.
5. Острецов А**.**В**.,** Красавин П**.**А**.,** Воронин В**.**В**.** Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
6. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. – Ульяновск : УлГТУ, 2008.
7. Лиханов В.А., Деветьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.
8. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. − Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.
9. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
10. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
11. Федеральная целевая программа «повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» - безопасность дорожного движения. учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.
12. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В.,Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
13. Клепцова, Л.Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.- Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013.
14. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно- технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.
15. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
16. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
17. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.:

«Академия», 2010.

1. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.
2. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.